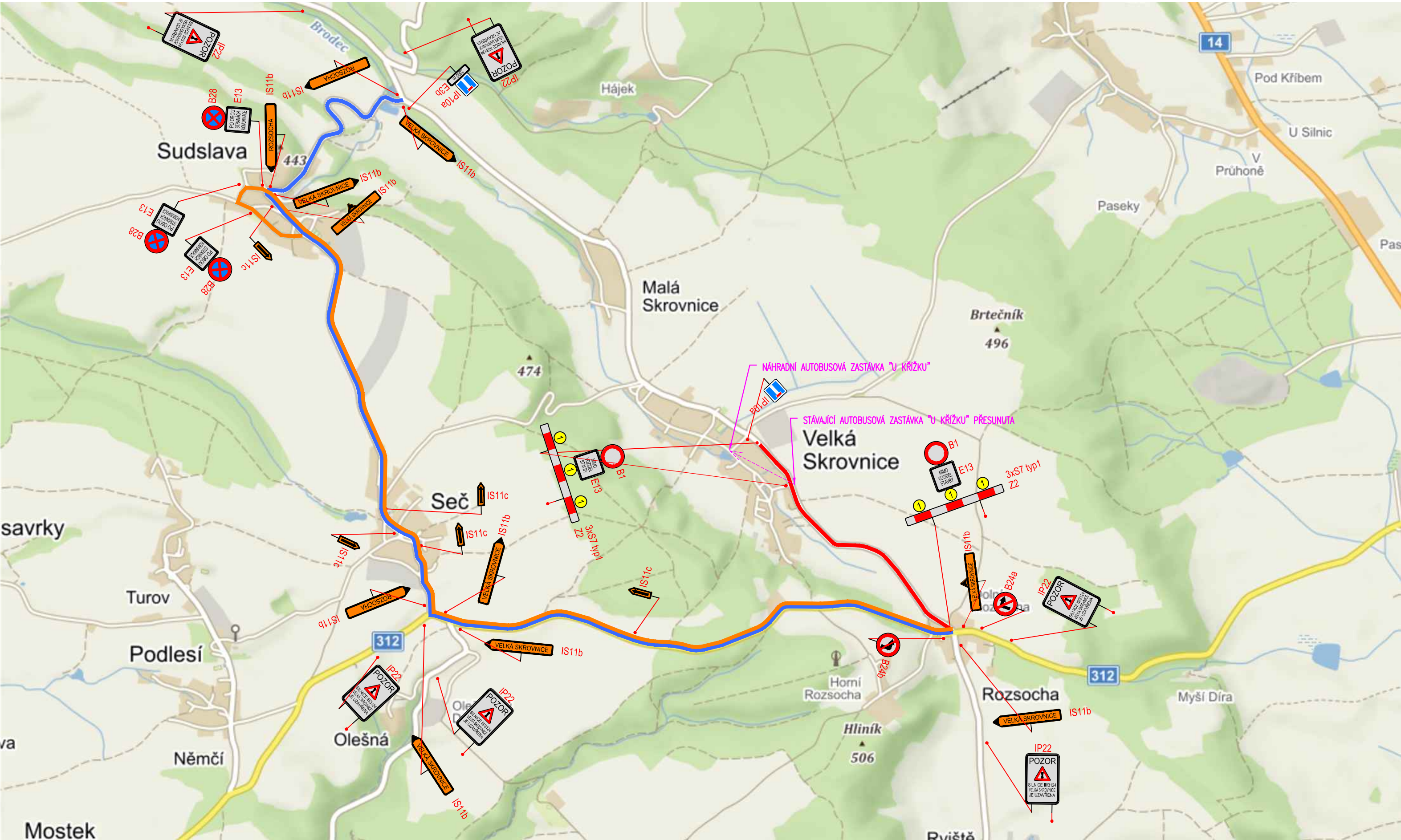


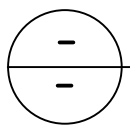
ZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY I. ETAPA



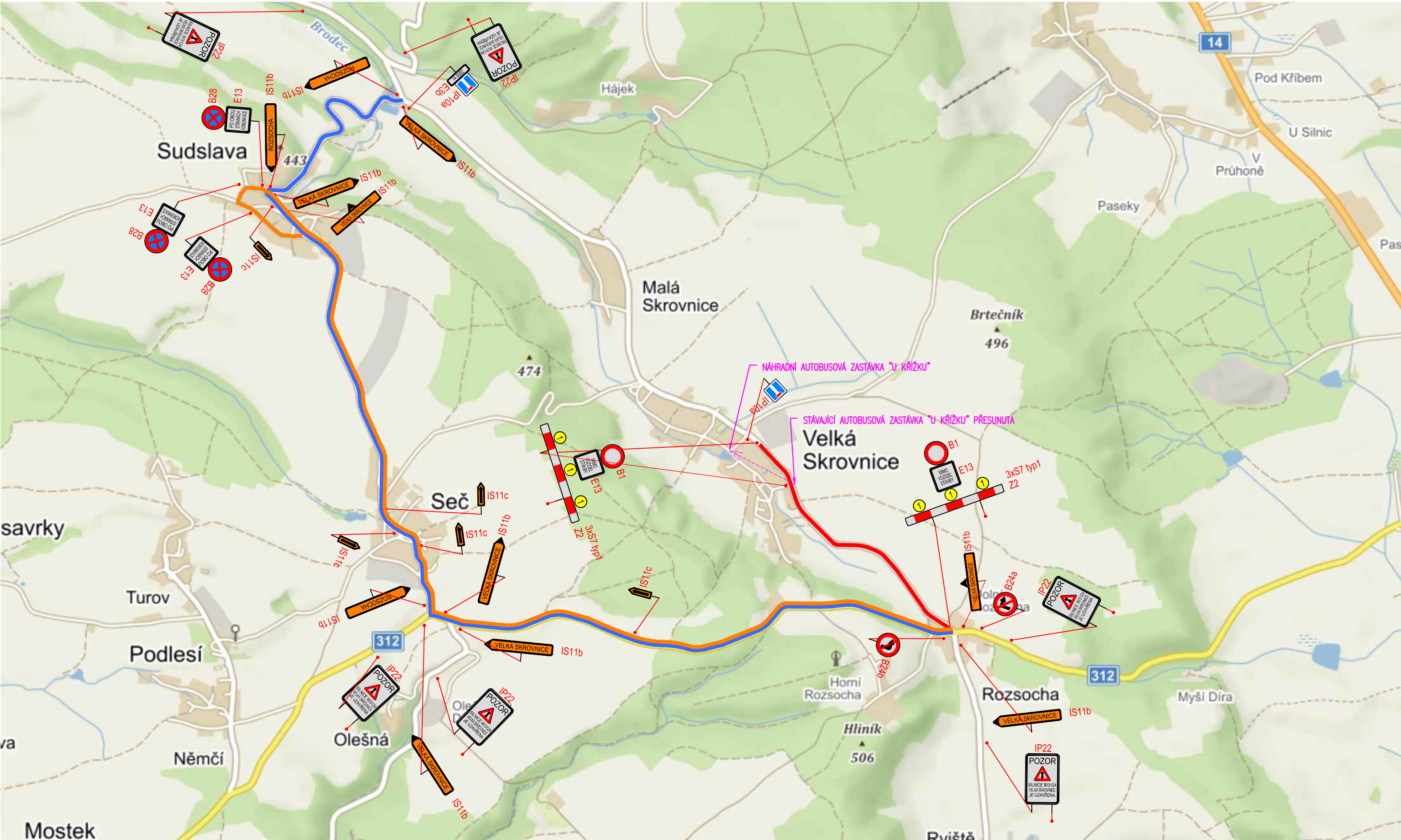
LEGENDA NOVÝ STAV:
UZAVŘENÁ KOMUNIKACE 2,251 km
OBJÍZDNÁ TRASA PRO MÍSTNÍ DOPRAVU 6,7 km
NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ TRASA

DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		<div><div></div><div>MDS</div><div>PROJEKT</div><div>FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MYTO</div><div>EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ</div></div>		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV				
KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK			
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEČ: ROZSOCHA, V. SKROVNICE	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2122-19-3
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2122
OPRAVA SILNICE III/3124 ROZSOCHA – VELKÁ SKROVNICE			DATUM:	04/2021
OBJEKT: D. SO 181 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			FORMÁT:	3x44
OBSAH:			MĚŘÍTKO:	1:10000
ZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY I. ETAPA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.3.2.1.



ZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY I. ETAPA



LEGENDA NOVÝ STAV:
UZAVŘENÁ KOMUNIKACE 2,251 km
OBJÍZDNÁ TRASA PRO MÍSTNÍ DOPRAVU 6,7 km
NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ TRASA

DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		<div><div></div><div>MDS</div><div>PROJEKT</div><div>FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MYTO</div><div>EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ</div></div>		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV				
KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK			
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEČ: ROZSOCHA, V. SKROVNICE	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2122-19-3
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2122
OPRAVA SILNICE III/3124 ROZSOCHA – VELKÁ SKROVNICE			DATUM:	04/2021
OBJEKT: D. SO 181 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			FORMÁT:	3x44
OBSAH:			MĚŘÍTKO:	1:10000
ZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY I. ETAPA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.3.2.1.